

Nr.	Seite Leitlinien	Maßnahme	Kommentar	Status beschlossen	Status realisiert	Bürger -info
<b>I. Thema Wohnen</b>						
I.1	S. 4	Wir bitten Sie, die Verwaltung mit einer Überprüfung des derzeitigen Spielplatz-Angebotes und der Ermittlung von Verbesserungsmöglichkeiten zu beauftragen.	Antrag gestellt (Febr. 02, SPD)			
<b>II. Thema Kultur</b>						
II.1	S. 6	Wir bitten Sie, Gespräche mit interessierten Verbänden und Initiativen in die Wege zu leiten um Möglichkeiten zu finden, wie die Leitlinien konkret umgesetzt werden können.	Antrag gestellt (13.11.01, GL)			
<b>III. Thema Umwelt</b>						
III.1	S. 9	Wir bitten Sie, einen Bericht von der Verwaltung über Möglichkeiten anzufordern, die derzeitigen Grünbereiche in der Altstadt aufzuwerten.	Antrag gestellt (13.11.01, GL)			
<b>IV. Thema Verkehr</b>						
IV.1	S. 11f	Wir bitten Sie sich dafür einzusetzen, dass die bestehende Prioritätenliste der Verwaltung bezüglich der möglichen Ampelvorrangschaltungen (Buspriorisierung) zügig umgesetzt wird.	Antrag zu HH '02 gestellt (SPD)	von der CSU/FDP/FWG- Mehrheit abgelehnt (StR 06.12.01)		
IV.2	u.a. S. 16	Wir bitten, Sie dafür Sorge zu tragen, dass die Beschilderung und Ampelschaltungen in Hinblick auf das Erlanger "U" optimiert werden. Dazu gehören z.B. folgende Einzelmaßnahmen:	Antrag gestellt (29.11.01, SPD)			
IV.2.1	u.a. S. 16	- Die Ausschilderung für einen angeblichen "Parkring Innenstadt" muss entfernt werden.	Antrag gestellt (29.11.01, SPD)			
IV.2.2	u.a. S. 16	- Die Ausschilderung von Norden nach Osten (Gräfenberg) soll über das "Erlanger-U" erfolgen und nicht mehr durch Bayreuther Straße, Hauptstraße und Neue Straße.	Antrag gestellt (29.11.01, SPD)			
IV.2.3	u.a. S. 16	- Die Ausschilderung von Osten (Hindenburgstraße) zur A73 muss über das "Erlanger-U" statt durch die Neue Straße erfolgen.	Antrag gestellt (29.11.01, SPD)			

Nr.	Seite Leitlinien	Maßnahme	Kommentar	Status beschlossen	Status realisiert	Bürger -info
IV.2.4		- Am Schlachthof aus Richtung Westen muss eine Umwidmung der Fahrspuren erfolgen:	Antrag gestellt (29.11.01, SPD)			B1
IV.2.5		- Rechte Spur nur für den Rechtsabbiegeverkehr auf die Thalmühlstraße	Antrag gestellt (29.11.01, SPD)			B1
IV.2.6	u.a. S. 16	- Linke Spur für den Geradeausverkehr und den (kaum vorhandenen) Linksabbiegeverkehr in das Schlachthofgelände Dadurch wird die Kreuzung freigehalten für den erwünschten Rechtsabbiegeverkehr. Das ist ein deutlicher Anreiz für den Durchgangsverkehr nach Rechts abzubieten statt geradeaus durch die Altstadt (Pfarrstraße, Neue Straße) zu fahren.	Antrag gestellt (29.11.01, SPD)			B1
IV.2.7		- Der Verkehr von Westen auf die heutige Auffahrt auf die A73 Richtung Süden (d.h. Werner-von-Siemens-Str.) muß unterstützt werden; z.B. durch eine separate Grünphase.	Antrag gestellt (29.11.01, SPD)			v1
IV.2.8		- Die Verkehrsbeziehung Nordast der Westtangente <-> Dechsendorfer Str. muß verbessert werden indem die Grünphasen für diese Richtung optimiert werden. Derzeit sind sie für den Geradeausverkehr Dechsendorfer Str. <--> Pfarrstraße optimiert. Beispiel: Wenn man von Dechsendorf kommend am Ende der Rotphase an der Kreuzung Dechsendorfer Str./Thalmühlstraße losfährt, muss man 80 Meter weiter wieder warten, um dann links in die Westtangente abzubiegen. Als (unerwünschter) Geradeausfahrer hat man jedoch Grün. Das ist insbesondere wichtig, weil der Verkehr in die Westtangente durch die Abbiegeverbote am ML-Platz zunehmen wird.	Antrag gestellt (29.11.01, SPD)			v3

Nr.	Seite Leitlinien	Maßnahme	Kommentar	Status beschlossen	Status realisiert	Bürger -info
IV.2.9		- Ebenfalls durch optimierte Ampelschaltungen muss im Kreuzungsbereich Martinsbühler Straße/Fuchsendgarten/Pfarrstraße die Verkehrsbeziehung zwischen dem Nordast der Westtangente und dem südlichen Bereich (Münchener Straße) gefördert werden.	Antrag gestellt (29.11.01, SPD)			v4
IV.2.10		- An der Markuskirche muss der Abbiegeverkehr aus Richtung Osten nach Links in die Kurt-Schumacherstraße durch längere Grünphasen gefördert werden.	Antrag gestellt (29.11.01, SPD)			v1
IV.3	S. 13	Bitte sorgen Sie für eine schnelle Realisierung des Parkleitsystems unter Berücksichtigung des "Erlanger-U".	Mittel für HH 02/'03 gestellt – beschlossen (StR 06.12.01); Orientierung an „Erlanger U“: Antrag gestellt (29.11.01, SPD)			
IV.4	S. 13	Bitte beantragen und beschließen Sie die Vermeidung des Durchgangsverkehrs in der Jahn-/Haagstraße durch eine bauliche Unterbrechung mit Umfahrungsmöglichkeit über den Parkplatz.	beantragt von der SPD-Fraktion am 17.10.2001; am 15.01.2002 auf Ersuchen der FDP-Fraktion wegen Klärungsbedarfs von der Tagesordnung des UVPA genommen.	beschlossen (St.R. 21.03.02)	realisiert	
IV.5		Bitte sorgen Sie für die Ausschilderung eines Abbiegeverbotes:				
		von der Pfarrstraße nach links in die nördliche Hauptstraße bzw.	Anträge gestellt (17.10.01 und 24.10.01, SPD)	beschlossen (UVPA am 09.10.2001)	realisiert	
		von der nördlichen Hauptstraße nach rechts in die Pfarrstraße.	Anträge gestellt (17.10.01 und 24.10.01, SPD)	abgelehnt (St.R. 21.03.02)		v5
	S. 15f	(Voraussetzung ist zuerst die bauliche Unterbrechung in der Jahn-/Haagstraße)	Voraussetzung nicht gegeben, s. IV.4	beschlossen (St.R. 21.03.02)	realisiert	

Nr.	Seite Leitlinien	Maßnahme	Kommentar	Status beschlossen	Status realisiert	Bürger -info
IV.6	S. 17	Bitte betreiben Sie die zügige Umwidmung der nördliche Hauptstraße/südlichen Bayreuther Straße so dass diese nicht mehr als Staatsstraße ausgewiesen ist.	Antrag gestellt 26.07.01, Beschluss StR 26.07.01. Umsetzung wird von Verwaltung verzögert wegen Finanzierungskonsequenzen durch Baulastträgerschaft			
		Damit wird eine Voraussetzung für die Schaffung einer Tempo-30 Zone geschaffen und der Vorrang dieses Straßenzuges für Navigationssysteme ausgeräumt.				
IV.7	S. 21	Bitte beschließen Sie, die Engelstraße als Einbahnstraße (von Westen nach Osten) auszuweisen und diesen Bereich für Fußgänger deutlich attraktiver umzugestalten.	Antrag gestellt (29.11.01, SPD)	beschlossen (UVPA 23.07.02)		
IV.8	S. 21	Bitte sorgen Sie für eine baldige Attraktivierung des Durchganges am Badhaus.	Antrag gestellt (UVPA 24.04.01, SPD)	beschlossen (UVPA 22.05.01)		
IV.9		Bitte führen Sie Gespräche mit den Stadtwerken mit dem Ziel, die folgenden Verbesserungen zu erreichen:				
IV.9.1		- Entwicklung eines innenstadtverträglichen Ausbau des ÖPNV	Gespräche mehrfach geführt (SPD); Mittel für Mediations-/Dialogverfahren für HH 2002 gestellt	von der CSU/FDP/FWG-Mehrheit abgelehnt (StR 06.12.01)		
IV.9.2		- Verbesserte Informationen über Netzstruktur und Fahrpläne	Antrag gestellt (13.11.01, GL)			
IV.9.3	S. 12	- Verbessern der Infrastruktur des ÖPNV	Antrag gestellt (13.11.01, GL)			
IV.10	S. 10	Bitte leiten Sie eine Überprüfung und Verbesserung der bestehenden Radwege ein.	s. Prioritätenliste „Radwegeverbesserungen“ Mittel für HH 2002 beantragt (60 000 EURO, SPD)	- 50 000 EURO beschlossen (StR 06.12.01)		

Nr.	Seite Leitlinien	Maßnahme	Kommentar	Status beschlossen	Status realisiert	Bürger -info
IV.11	S. 14	Bitte sorgen Sie für eine unverzügliche Verbesserung der Verkehrssituation in der Goethestraße. Möglichkeiten hierzu wurden im Arbeitskreis Goethestraße aufgezeigt.	Antrag für Sofortmaßnahmen gestellt (05.06. 01, SPD); mehrfache Behandlung im UVPA – Forderungen größtenteils durch CSU/FDP-Mehrheit abgelehnt im UVPA 05.02.02. HH-Mittel für 2002 beantragt für bauliche Maßnahmen	von der CSU/FDP/FWG-Mehrheit abgelehnt (StR 06.12.01)		v1
IV.12	S. 16	Bitte veranlassen Sie Gespräche mit der Autobahndirektion und Beginn der Planungen bezüglich der Auffahrt auf die A 73. (Seite 16)	Planungsmittel HH 2002 beantragt (06.12.01, SPD)	von der CSU/FDP/FWG-Mehrheit abgelehnt (StR 06.12.01)		
IV.13	S. 20	Bitte sorgen Sie für eine verbesserte Anbindung der Kliniken an den ÖPNV.	Antrag gestellt (13.11.01, GL)			